

Déclaration du fabricant de la Firme Graupner GmbH & Co KG

Contenu de la déclaration du fabricant

Lorsqu'un article que nous distribuons dans la République Fédérale d'Allemagne acquis par un consommateur (§ 13 BGB) présente un défaut de matière ou de fabrication, nous la Firme Graupner GmbH & Co. KG, Kirchheim Teck, prenons en charge la suppression du défaut de l'article dans les conditions ci après.

Le consommateur ne peut pas valider le droit de déclaration du fabricant lorsque le défaut de l'article provient d'une usure naturelle, d'une utilisation dans des conditions de compétition, d'une mauvaise utilisation (incluant le montage) ou d'influences extérieures.

Cette déclaration du fabricant laisse inchangés le droit et les réclamations légales ou contractuelles du consommateur provenant du contrat d'achat vis à vis de son vendeur (le détaillant).

Etendue de la garantie

En cas de garantie, nous faisons le choix de réparer ou d'échanger la marchandise défectueuse. Toutes autres réclamations, particulièrement sur le remboursement des coûts engendrés par le défaut (par ex. coûts de montage/démontage) et la compensation de dommages provoqués en conséquence – même autorisés légalement – sont exclues. Les réclamations provenant des réglementations légales, en particulier selon la loi de la responsabilité du fabricant, ne seront pas ici abordées.

Droit à la garantie

L'acheteur peut faire valoir le droit à la garantie en joignant le bon d'achat original (par exemple facture, ticket de caisse, bon de livraison) et cette carte de garantie. Il doit en outre retourner la marchandise défectueuse à ses frais à l'adresse suivante :

GRAUPNER Service France
86 rue St Antoine
F-57601 Forbach-Oeting

L'acheteur doit indiquer concrètement le défaut de matière ou de fabrication ou le symptôme du défaut pour permettre l'examen de notre devoir de garantie.

Le transport du produit de chez le consommateur à chez nous, tout comme le transport du retour se font aux risques et périls du consommateur.

Durée de validité

Cette déclaration est seulement valable pour la période accordée aux réclamations provenant de cette déclaration. Le délai de réclamation est de 24 mois à partir de la date de l'achat du produit par le consommateur chez un commerçant en République Fédérale d'Allemagne (date d'achat). Si les défauts sont signalés après le délai de réclamation autorisé ou bien si les preuves ou les documents pour faire valoir les défauts selon cette déclaration sont présentés après le délai de réclamation, l'acheteur n'a aucun droit de réclamation ou requêtes en provenance de cette déclaration.

Prescription

Tant que nous ne reconnaissons pas la réclamation à faire valoir dans la période de réclamation accordée dans le cadre de cette déclaration, l'ensemble des réclamations de cette déclaration sont prescrites pendant 6 mois à partir de leur validation, cependant pas avant la fin du délai de réclamation.

Droit applicable

Dans le cadre de cette déclaration et des réclamations, des droits et devoirs, qui en résultent, seul et uniquement le Droit matériel allemand s'applique, sans possibilité d'utiliser les normes du Droit privé international et celles de la Commission du Droit de vente des Nations Unies.

Conseils de sécurité importants

Vous avez fait l'acquisition d'un Module Multi Lumières et des accessoires correspondants adaptés qui vont vous permettre la réalisation d'un modèle radiocommande. Le respect des instructions de montage et d'utilisation relatives au modèle ainsi que l'installation, l'utilisation et l'entretien des éléments de son équipement ne peuvent pas être surveillés par la Firme GRAUPNER. C'est pourquoi nous déclinons toute responsabilité concernant les pertes, les dommages ou les coûts résultants d'une mauvaise utilisation ou d'un fonctionnement défectueux. Tant qu'elle n'y a pas été contrainte par le législateur, la responsabilité de la Firme GRAUPNER n'est aucunement engagée pour les dédommagements (incluant les dégâts personnels, les cas de décès, la détérioration de bâtiments ainsi que le remboursement des pertes commerciales dues à une interruption d'activité ou à la suite d'autres conséquences directes ou indirectes) provenant de l'utilisation du modèle. L'ensemble de sa responsabilité est en toutes circonstances et dans chaque cas strictement limité au montant que vous avez réellement payé pour ce modèle.

La mise en service et l'utilisation du Module Multi Lumières se fait uniquement aux risques et périls de son utilisateur. Seule une utilisation prudente et responsable évitera de causer des dégâts personnels et matériels.

Avant la première utilisation du modèle, vérifiez si votre assurance personnelle couvre ce genre de risques. Contractez le cas échéant une assurance spéciale pour l'utilisation des modèles réduits radiocommandés.

Ces conseils de sécurité devront absolument être conservés et remis à l'acheteur en cas de vente du Module Multi Lumières.

Les points suivants devront être impérativement observés:

- Le Module Multi Lumières ne convient pas aux enfants en dessous de 14 ans.
- Avant de faire évoluer votre modèle, assurez-vous du parfait fonctionnement de l'installation R/C ainsi que du branchement correct et ferme de tous les connecteurs.
- Vérifiez si le canal de fréquence que vous utilisez est libre. Ne faites jaûmais évoluer votre modèle tant que vous n'êtes pas sûr qu'il n'est pas déjà occupé.
- Notez que des appareils radio ou d'autre émetteurs peuvent fortement perturber le fonctionnement de votre modèle. Veillez dans la mesure du possible à ce qu'aucun de ces appareils soit utilisé à proximité pendant que vous faites évoluer votre modèle.
- La tension de service conseillée ne devra pas être dépassée; une tension plus élevée conduira à la destruction du Module Multi Lumières.
- Ne soumettez pas le Module à une forte humidité de l'air, à une chaleur ou un froid excessifs ainsi qu'aux salissures.
- Veillez particulièrement à l'étanchéité d'un modèle de bateau; laissez le bien sécher après chaque utilisation.

Entretien

- Evacuez l'eau qui se serait éventuellement infiltrée dans le Module en ouvrant le recouvrement. Si de l'eau s'est infiltrée, laissez bien sécher le Module et retournez le au S.A.V. GRAUPNER concerné pour contrôle.
- Une protection efficace contre l'humidité consiste à vaporiser le Module avec le produit WET.PROTECT, Réf. N°968.50.

Instructions d'utilisation

Introduction

Le Module Multi Lumières a été spécialement développé pour le modélisme R/C pour l'équipement de différents modèles et pour reproduire le plus réalisme possible différents signaux lumineux tels que feux de position, clignotants, feux 360° et projecteurs.

Toutes les fonctions lumineuses sont fixement installées sur le modèle et ne pourront pas être modifiées.

La sélection se fait uniquement par la position correspondante du commutateur DIP et du raccordement des lampes désiré.

Les différents signaux lumineux des véhicules, des bateaux et des aéronefs ont été consciencieusement recherchés par nos soins et significativement programmés dans le Module.

Vous pourrez utiliser ce Module Multi Lumières pour les différents genres de modèles.

Conseils de sécurité

- Ces instructions d'utilisation devront être attentivement lues avant de commencer la mise en service et bien conservées pour une future utilisation.
- Le circuit intégré dans le Module Multi Lumières est sensible aux charges électrostatiques. Ne touchez pas cet élément avant de l'avoir "déchargé" (Par ex. par une poignée sur un radiateur ou sur un autre appareil avec prise de terre).
- Le Module Multi Lumières devra être utilisé uniquement avec les tensions d'alimentation indiquées.
- Les câblages devront être effectués uniquement sans mise sous tension.
- La mise en service du Module Multi Lumières ne convient pas aux enfants en dessous de 14 ans.

Genres d'exploitation :

Il y a 3 genres d'exploitation différents :

- Bateaux
- Véhicules
- Modèles volants

La sélection du genre d'exploitation se fait par la détermination des types de modèles avec le commutateur DIP S1.1-S1.3.

Genre d'exploitation "Bateaux"

Dans ce genre d'exploitation l'éclairage sera commandé par un module de commutation Nautic dans l'émetteur. Le signal Nautic sera relié à l'entrée Prop #1 (X4/1). Lorsque le Module Multi Lumières reçoit le signal Nautic correct, le LED rouge clignote sur le module.

Pour les modèles avec une propulsion Voith-Schneider, le sens de marche pourra être détecté par les entrées Prop #2 (X4/2) et Prop #3 (X4/3) et ainsi l'éclairage Remorquage/Assistance sera automatiquement commuté.

Lorsqu'un servo sera commuté (Sorties Prop #5 et #6), il se déplacera toujours en aller et retour entre les fins de course droite et gauche.

La fréquence des feux étincelants pourra être réglée avec le Trimmer P1.

La vitesse des servos pourra être réglée avec le Trimmer P2.

Genre d'exploitation "Véhicules" :

Dans ce genre d'exploitation les éclairages seront commandés par un module de commutation Nautic dans l'émetteur. Le signal Nautic sera relié à l'entrée Prop #1 (X4/1). Lorsque le Module Multi Lumières reçoit le signal Nautic correct, le LED rouge clignote sur le module.

Les feux Stop et de recul seront commutés par l'entrée Prop #2 (X4/2). Cette entrée sera bouclée entre le récepteur et le régulateur de vitesse.

La voie de la direction pourra être bouclée en option par l'entrée #3 (X4/3). Les clignotants se couperont ensuite automatiquement dès que la direction sera actionnée et qu'elle se trouvera à nouveau en position milieu. Si la voie de la direction n'est pas reliée, les clignotants continueront à fonctionner jusqu'à ce qu'ils soient coupés par le commutateur Nautic.

Les deux servos (Sorties Prop #5 et #6) pourront être déplacés vers la droite et vers la gauche par les commutateurs correspondants sur le module de commutation Nautic.

La fréquence des feux de Warning pourra être réglée avec le Trimmer P1.

La vitesse des servos pourra être réglée avec le Trimmer P2.

Genre d'exploitation "Modèles volants" :

Dans ce genre d'exploitation, les éclairages seront commandés par une voie proportionnelle (Par ex. un curseur linéaire) sur l'émetteur. Le signal proportionnel sera relié à l'entrée Prop #2 (X4/2).

Dans ce genre d'exploitation, la tension d'alimentation du Module Multi Lumières pourra se faire directement par le cordon de servo sur le récepteur. Une tension d'alimentation reliée à la borne X1 n'est ainsi pas absolument nécessaire. Il faudra cependant veiller ensuite à ce que l'ensemble du courant de la sortie de commutation s'écoule aussi vers le récepteur. Ici la consommation de toutes les charges reliées ne devra pas dépasser 1,5A ! Lorsque davantage de courant sera nécessaire, une tension d'alimentation devra encore être reliée à la borne X1.

Deux servos pourront être reliés aux sorties Prop #5 et #6.

Le servo commuté sur la sortie Prop #5 se déplacera toujours automatiquement en aller et retour vers la droite et vers la gauche (Projecteur).

Le servo commuté sur la sortie Prop #6 pourra être utilisé pour un phare d'atterrissage. Lorsque le servo est activé, il part en butée sur la fin de course gauche, autrement il reste sur la fin de course droite.

La fréquence du feu 360° 4 canaux et du feu de navigation (seulement avec les UFO) pourra être réglée avec le Trimmer P1.

La vitesse des servos pourra être réglée avec le Trimmer P2.

Sorties de commutation

Par exemple, des LED ou des lampes pourront être reliées aux 16 sorties de commutation. La tension sur les sorties est toujours aussi forte que la tension d'alimentation est haute. C'est pourquoi il est absolument nécessaire de relier une pré-résistance sur les LED ou les lampes.

La valeur de la pré-résistance dépend de 3 facteurs différents :

- Hauteur de la tension d'alimentation (U_B)
- Tension des LED/Lampes (U_L)
- Courant des LED/Lampes (I)

La pré-résistance pourra ensuite être calculée selon la formule suivante :

$$R = \frac{U_B - U_L}{I}$$

Exemple:

Vous avez une tension d'alimentation de 7,2 V et vous voulez relier un LED blanc de 3,5 V et 20mA (=0,020A) :

$$R = \frac{7,2V - 3,5V}{0,020A} = 185 \text{ Ohm}$$

Comme une valeur de résistance de 185 Ohms n'existe pas, prenez la valeur disponible la plus proche ; ici 180 Ohms

$$P = (U_B - U_L) \times I$$

$$P = (7,2V - 3,5V) \times 0,020A = 0,074W$$

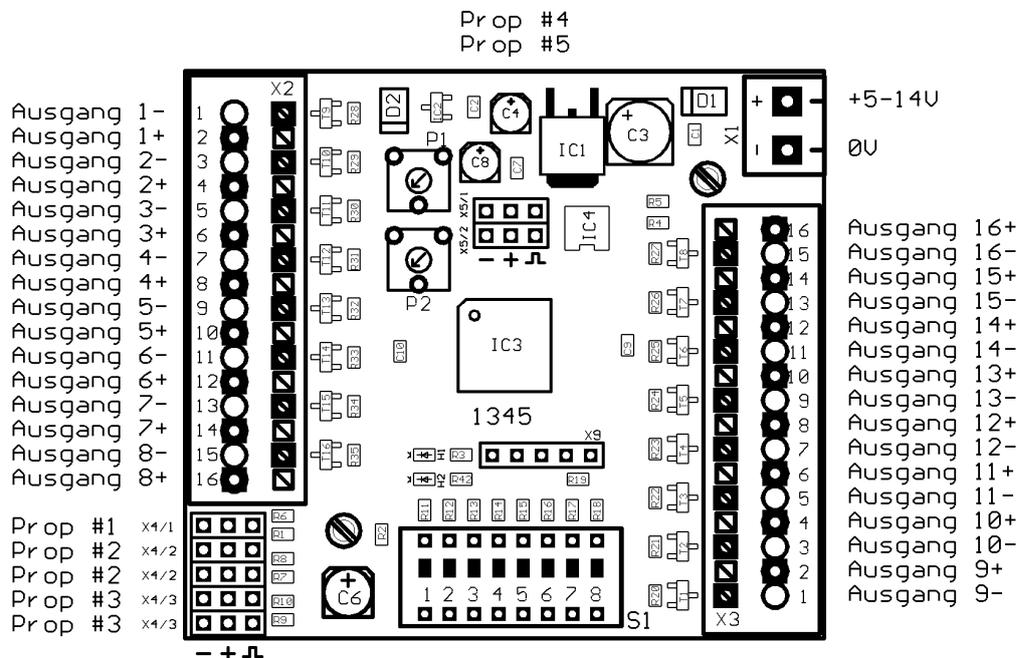
Une résistance standard avec une puissance de 0,250W (¹/₄W) suffira ici.

Un propre pré résistance devra être utilisé pour chaque LED/Lampe.

Caractéristiques techniques

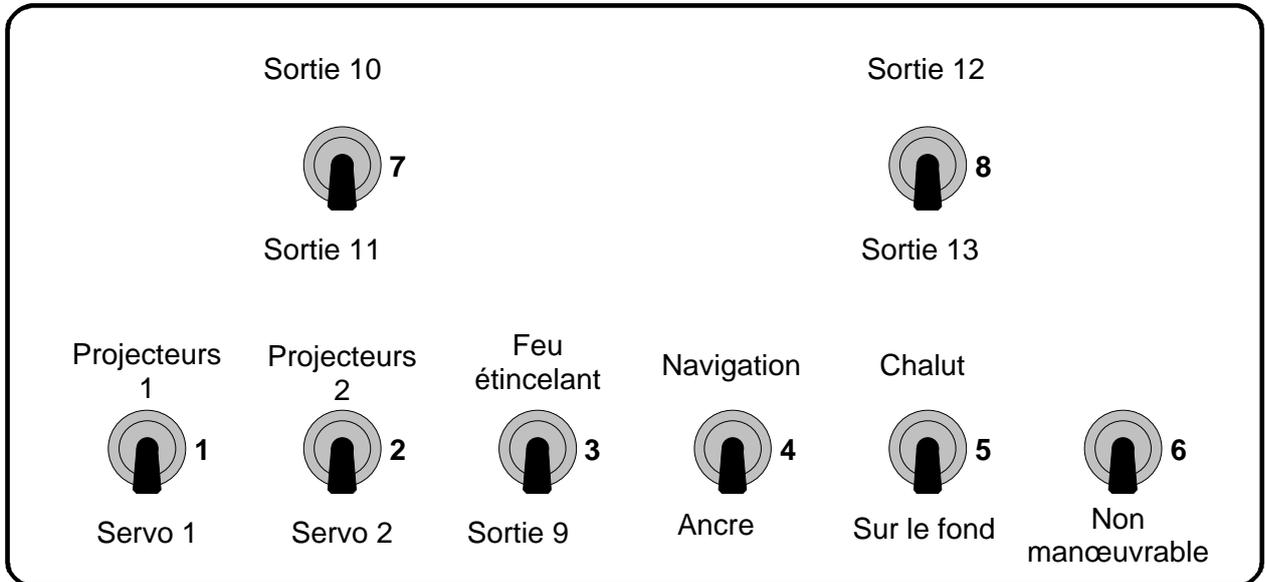
Tension d'alimentation (U_b):	4,8 – 14V Tension continue
Consommation:	Courant au repos env. 25mA
Sorties de commutation :	16 Pièces commutées Moins, la hauteur de la tension de sortie correspond à la tension d'alimentation. Courant permanent: 0,8A, temporaire max.: 1,2A Somme de courant max. sur toutes les sorties: 6A Somme de courant max avec la tension d'alimentation par X4/2: 1,5A.
Entrées proportionnelles :	3 Pièces (Prop #1 - Prop#3)
Sorties de servo :	2 Pièces (Prop #4 - Prop#5)
Module de commutation Nautic adapté (nécessaire seulement pour les genres d'exploitation "Bateaux" et "Véhicules"):	<ul style="list-style-type: none"> Module Nautic-Expert Graupner (N°4108) Module Multi-Switch 16 Robbe (N° 8084)
Température ambiante admissible:	0 – 60°C
Humidité de l'air relative admissible :	Max. 85%
Dimensions:	66 x 59 x 17 mm
Poids:	35g

Schéma de câblage

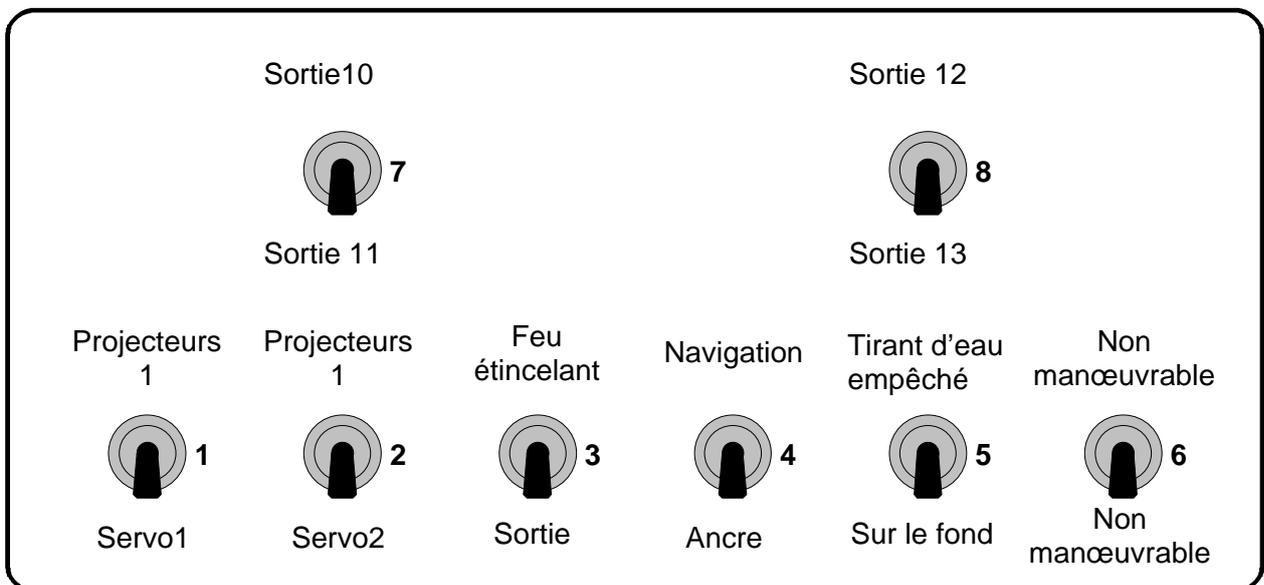


Occupations des commutateurs Graupner 4108

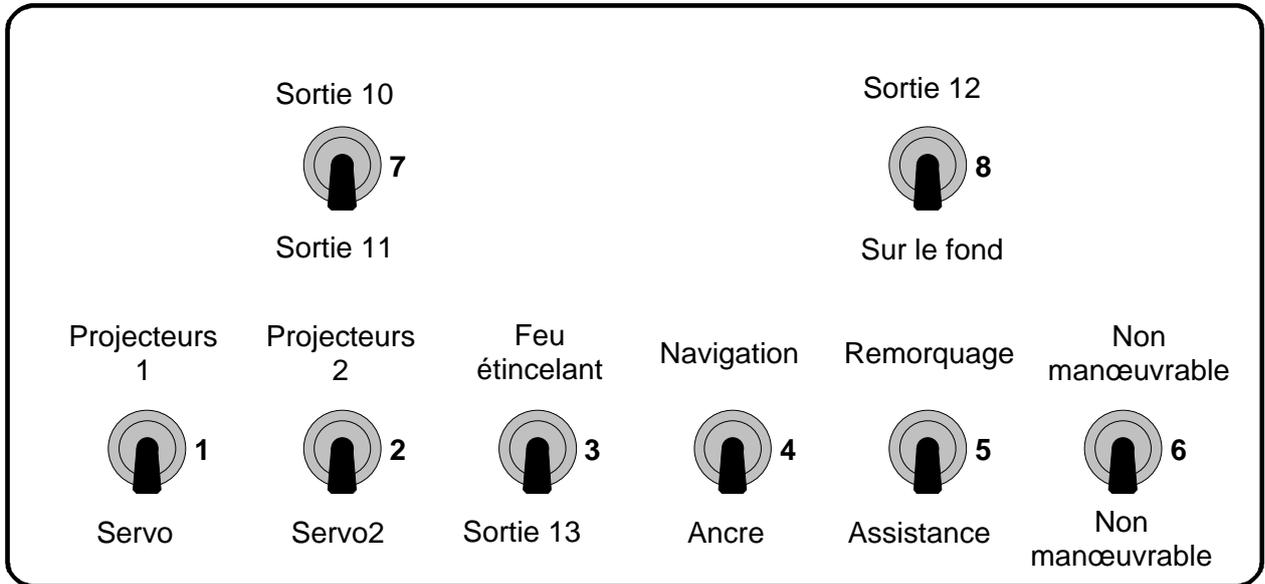
Cotres de pêche



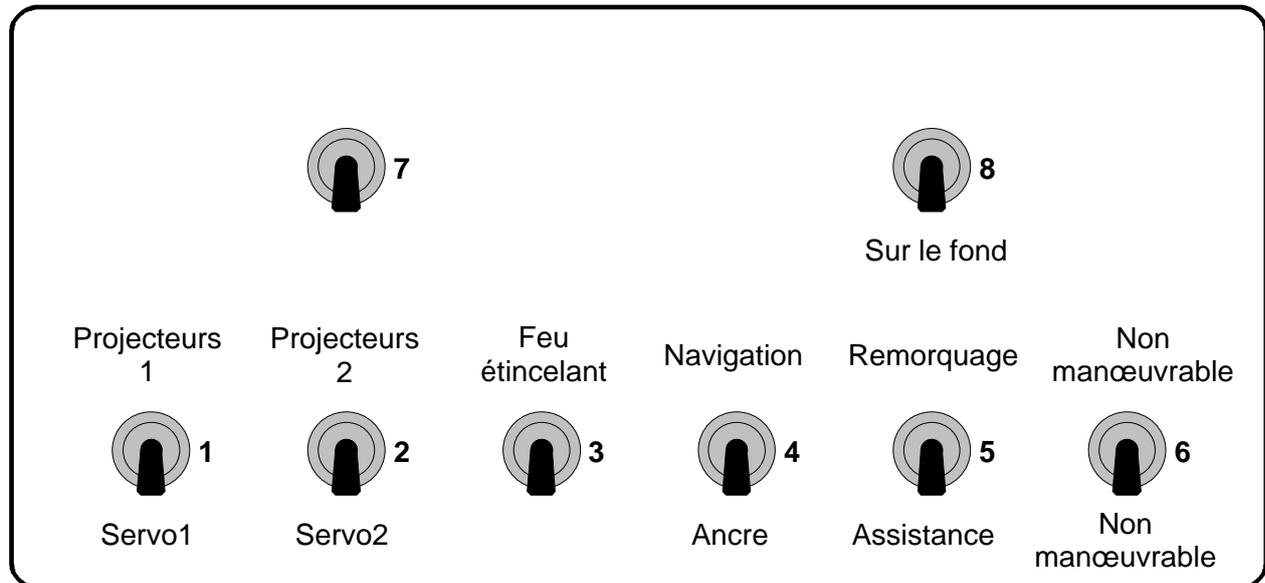
Navires d'interventions



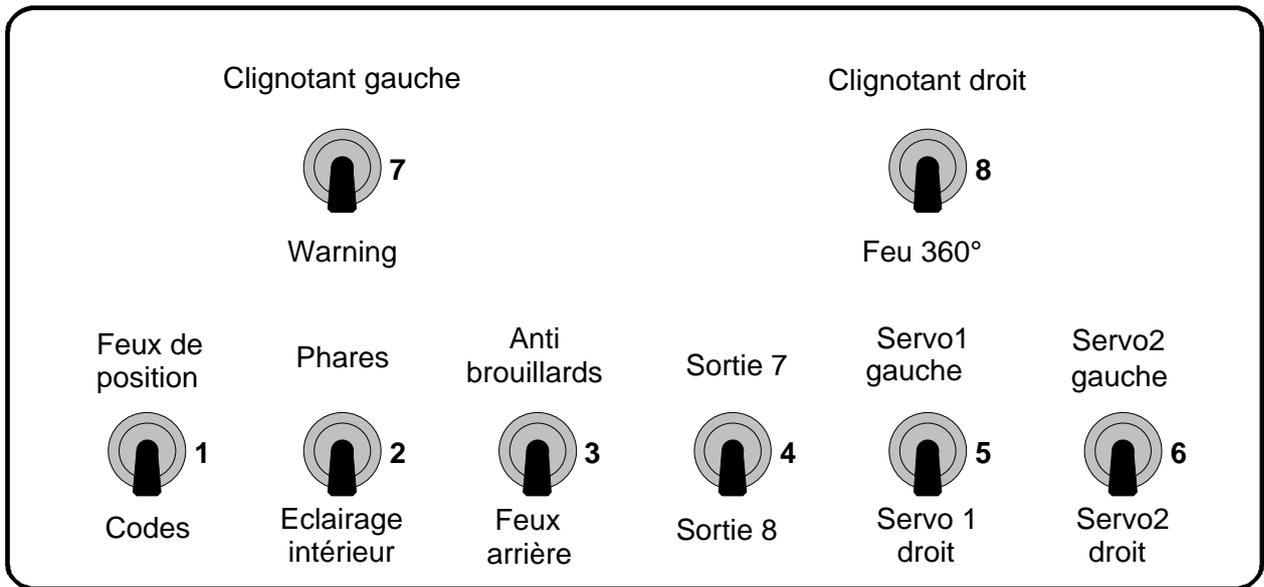
Remorqueurs



Remorqueur avec propulsion Voith-Schneider:

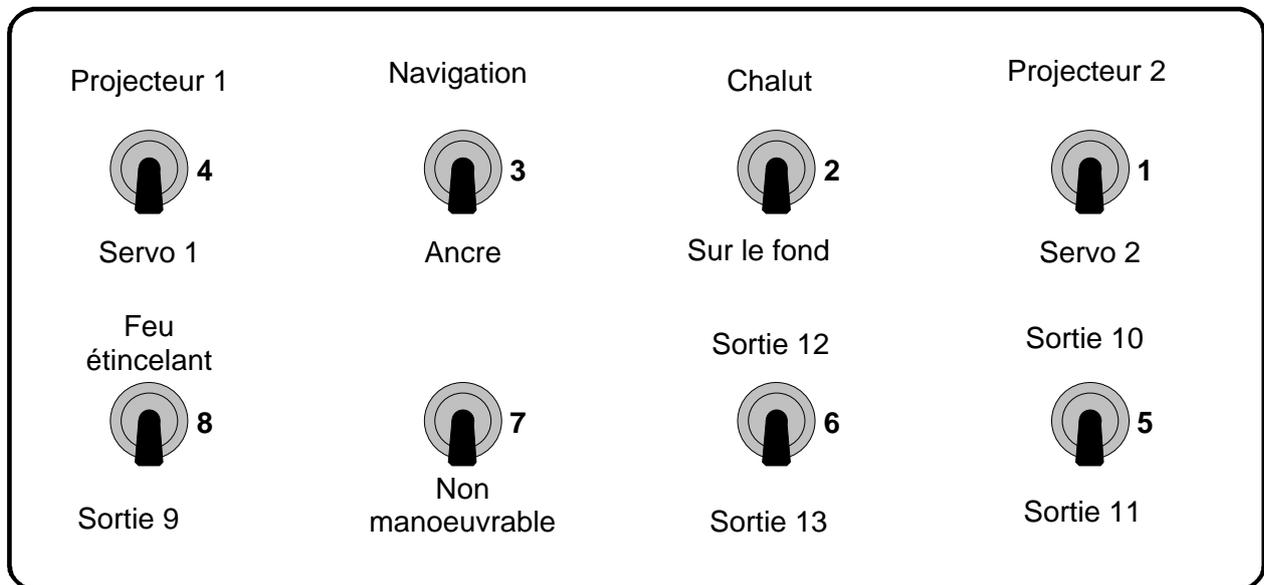


Camions

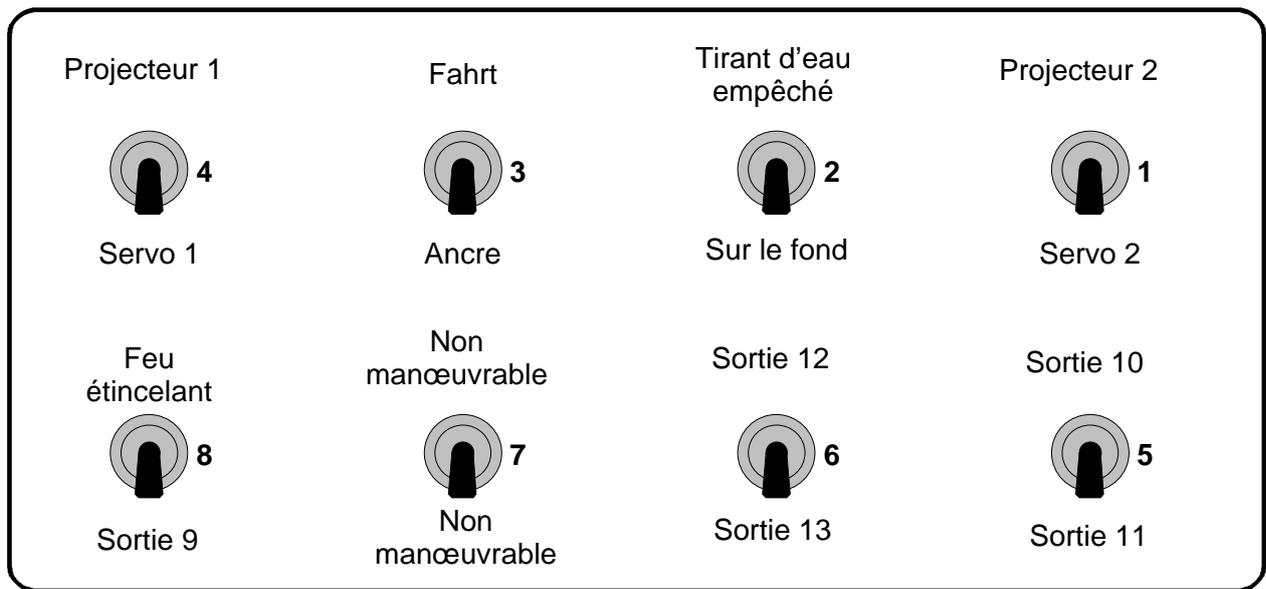


Occupations des commutateurs Robbe 8369:

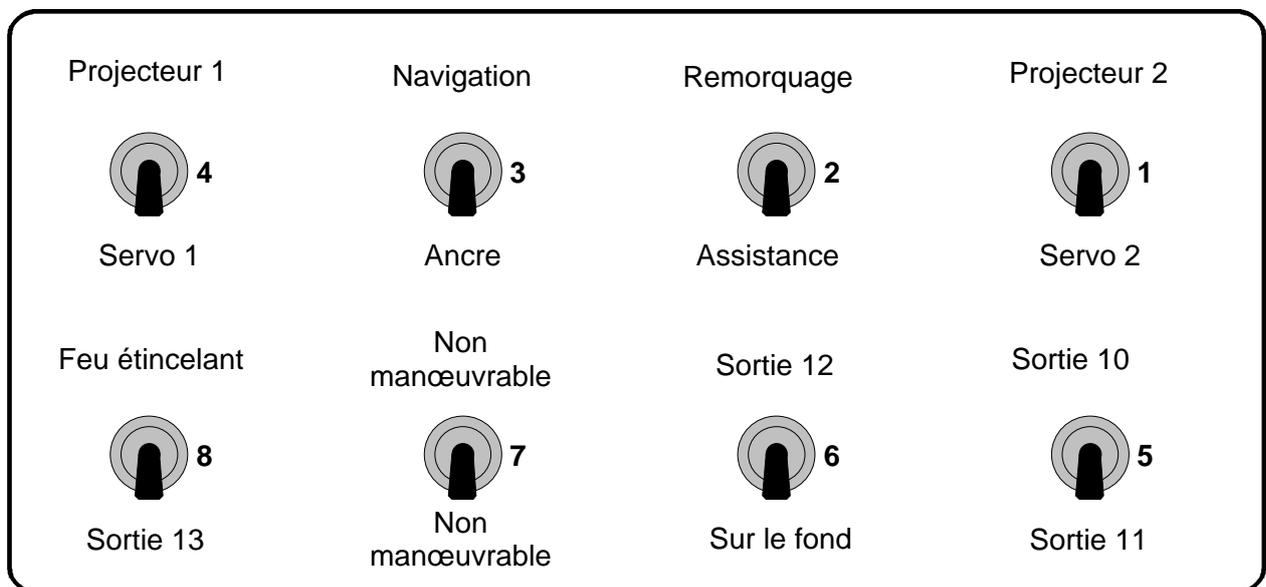
Cotres de pêche:



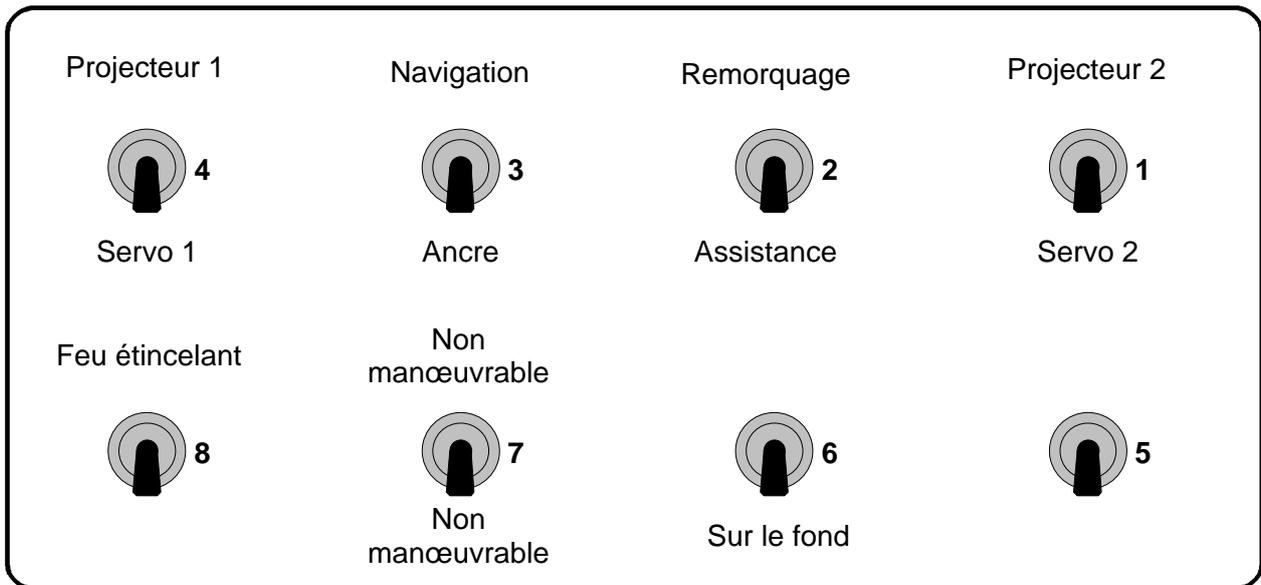
Navires d'intervention



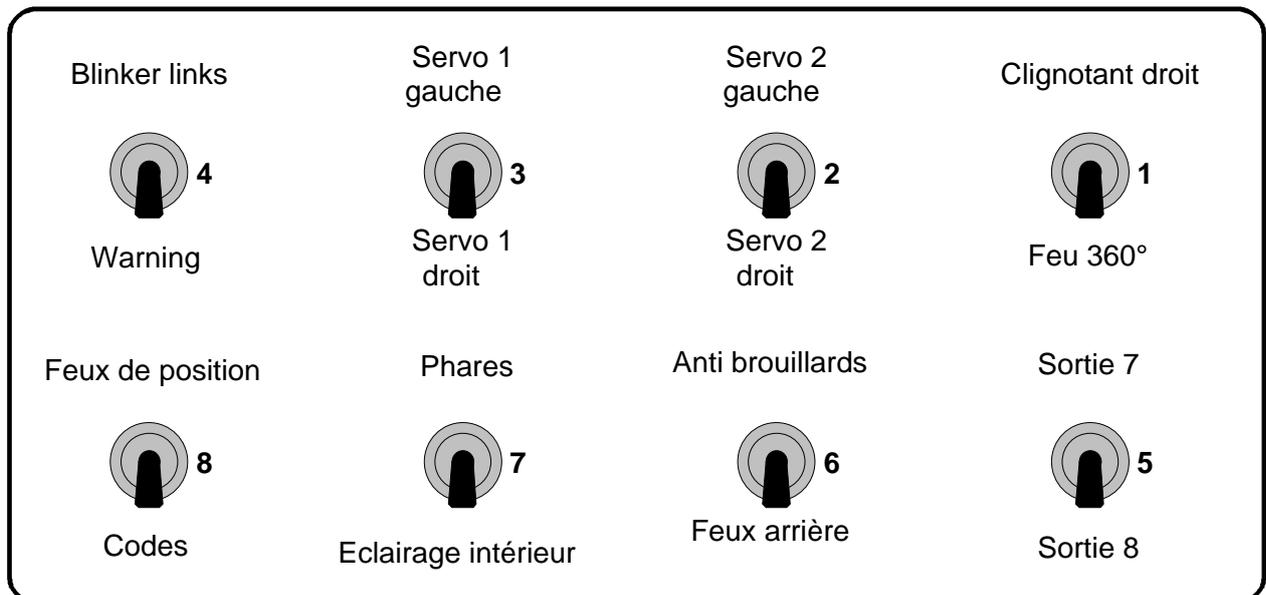
Remorqueurs



Remorqueurs avec propulsion Voith-Schneider:



Camions



Occupations du commutateur DIP "Bateaux"

1	2	3	4	5	6	7	8
Modèle	Modèle	Modèle		Feu étincelant	Type Nautic	Type Nautic	Correction d'erreur Nautic

Type de modèle:

Cotre de pêche

1	2	3	4	5	6	7	8
Coupé	Coupé	Coupé					

Navires d'interventions

1	2	3	4	5	6	7	8
Contact	Coupé	Coupé					

Remorqueurs

1	2	3	4	5	6	7	8
Coupé	Contact	Coupé					

Remorqueur avec propulsion Voith-Schneider:

1	2	3	4	5	6	7	8
Contact	Contact	Coupé					

Feu étincelant :

Clignotements simples

1	2	3	4	5	6	7	8
				Coupé			

Doubles clignotements

1	2	3	4	5	6	7	8
				Contact			

Type Nautic :

Graupner:

1	2	3	4	5	6	7	8
					Coupé	Coupé	

Robbe:

1	2	3	4	5	6	7	8
					Contact	Coupé	

Correction d'erreur Nautic :

Correction d'erreur coupée

1	2	3	4	5	6	7	8
							Coupé

Correction d'erreur en contact

1	2	3	4	5	6	7	8
							Contact

Occupations du commutateur DIP "Véhicules"							
1	2	3	4	5	6	7	8
Modèle	Modèle	Modèle	Clignotants Warning automatiques	Variantes feu 360°	Type d'émetteur	Type d'émetteur	Correction d'erreur Nautic

Type de modèle :

Camions

1	2	3	4	5	6	7	8
Coupé	Contact	Contact					

Clignotants Warning automatiques :

Clignotants Warning automatiques coupés avec le passage en marche arrière

1	2	3	4	5	6	7	8
			Coupé				

Clignotants Warning automatiques en contact avec le passage en marche arrière:

1	2	3	4	5	6	7	8
			Contact				

Variantes feu 360° :

Feu 360° 4 canaux sur les sorties 13-16:

1	2	3	4	5	6	7	8
				Coupé			

4 feux de détresse différents sur les sorties 13-16:

1	2	3	4	5	6	7	8
				on			

Type d'émetteur :

Graupner:

1	2	3	4	5	6	7	8
					Coupé	Coupé	

Robbe:

1	2	3	4	5	6	7	8
					Contact	Coupé	

Correction d'erreur Nautic:

Correction d'erreur coupée

1	2	3	4	5	6	7	8
							Coupé

Correction d'erreur en contact

1	2	3	4	5	6	7	8
							Contact

Occupations du commutateur DIP "Modèles volants"							
1	2	3	4	5	6	7	8
Modèle	Modèle	Modèle	Variante feux de position	Variante feu 360°	Type d'émetteur	Type d'émetteur	

Types de modèle:

Hélicoptère/Avion:

1	2	3	4	5	6	7	8
Coupé	Coupé	Contact					

Ufo:

1	2	3	4	5	6	7	8
Contact	Coupé	Contact					

Variante feux de position (seulement avec UFO):

Droite → Gauche

1	2	3	4	5	6	7	8
			Coupé				

Droite → Gauche → Droite:

1	2	3	4	5	6	7	8
			Contact				

Variante feu 360°:

Feu 360° 4 canaux sur les sorties 13-16:

1	2	3	4	5	6	7	8
				Coupé			

4 Feux de détresse différents sur les sorties 13-16:

1	2	3	4	5	6	7	8
				Contact			

Types d'émetteur :

Graupner:

1	2	3	4	5	6	7	8
					Coupé	Coupé	

Robbe:

1	2	3	4	5	6	7	8
					Contact	Coupé	

Cotres de pêche		Feu 360° vert haut	Feu 360° rouge haut	Feu 360° rouge bas	Feu 360° blanc bas	Feu de mouillage	Freux de position	Feu de poupe	Feu de mât	Sortie universelle 1	Sortie universelle 2	Sortie universelle 3	Sortie universelle 4	Sortie universelle 5	Ptojecteur 1	Projecteur 2	Feu étincelant	Servo 1	Servo 2	
		Sorties	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Commutateur Graupner 4108		Occupations																		
Commutateur 1 haut	Projecteur 1														x					
Commutateur 1 bas	Servo 1																		x	
Commutateur 2 haut	Projecteur 2															x				
Commutateur 2 bas	Servo 2																			x
Commutateur 3 haut	Feu étincelant																x			
Commutateur 3 bas	Sortie universelle 1									x										
Commutateur 4 haut	Navigation						x	x	x											
Commutateur 4 bas	Mouillage					x														
Commutateur 5 haut	Pêche	x			x															
Commutateur 5 bas	Sur le fond		x	x		x														
Commutateur 6 haut																				
Commutateur 6 bas	Non manoeuvrable		x	x																
Commutateur 7 haut	Sortie universelle 2										x									
Commutateur 7 bas	Sortie universelle 3											x								
Commutateur 8 haut	Sortie universelle 4												x							
Commutateur 8 bas	Sortie universelle 5													x						

Navires d'interventions		Feu 360° rouge haut	Feu 360° rouge bas	Feu 360° rouge bas	Feu 360° blanc milieu	Feu de mouillage	Feux de position	Feu de poupe	Feu de mât	Sortie universelle 1	Sortie universelle 2	Sortie universelle 3	Sortie universelle 4	Sortie universelle 5	Projecteur 1	Projecteur 2	Feu étincelant	Servo 1	Servo 2	
		Sorties	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Commutateur Graupner 4108	Occupations																			
Commutateur 1 haut	Projecteur 1														x					
Commutateur 1 bas	Servo 1																	x		
Commutateur 2 haut	Projecteur 2															x				
Commutateur 2 bas	Servo 2																			x
Commutateur 3 haut	Feu étincelant																x			
Commutateur 3 bas	Sortie universelle 1									x										
Commutateur 4 haut	Navigation						x	x	x											
Commutateur 4 bas	Mouillage					x														
Commutateur 5 haut	Tirant d'eau empêché	x	x	x																
Commutateur 5 bas	Sur le fond	x		x		x														
Commutateur 6 haut	Manoeuvre empêchée	x		x	x															
Commutateur 6 bas	Non manoeuvrable	x		x																
Commutateur 7 haut	Sortie universelle 2										x									
Commutateur 7 bas	Sortie universelle 3											x								
Commutateur 8 haut	Sortie universelle 4												x							
Commutateur 8 bas	Sortie universelle 5													x						

Camions		Feux de position	Codes	Phares	Eclairage intérieur	Anti brouillard	Feux arrière anti brouillard	Sortie universelle 1	Sortie universelle 2	Clignotant gauche	Clignotant droit	Feux Stop	Feux de recul	Feu 360° 1/4	Feu 360° 2/4	Feu 360° 3/4	Feu 360° 4/4	Servo 1	Servo 2	
		Sorties	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Commutateur Graupner 4108	Occupations																			
Commutateur 1 haut	Feux de position	x																		
Commutateur 1 bas	Codes		x																	
Commutateur 2 haut	Phares			x																
Commutateur 2 bas	Eclairage intérieur				x															
Commutateur 3 haut	Anti brouillards					x														
Commutateur 3 bas	Feux arrière anti brouillard						x													
Commutateur 4 haut	Sortie universelle 1							x												
Commutateur 4 bas	Sortie universelle 2								x											
Commutateur 5 haut	Servo 1 gauche																		x	
Commutateur 5 bas	Servo 1 droits																		x	
Commutateur 6 haut	Servo 2 gauche																			x
Commutateur 6 bas	Servo 2 droit																			x
Commutateur 7 haut	Clignotant gauche									x										
Commutateur 7 bas	Clignotants Warning									x	x									
Commutateur 8 haut	Ckignotant droit										x									
Commutateur 8 bas	Feu 360°													x	x	x	x			

UFO		Sorties															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Curseur linéaire Graupner	Occupations																
Signal proportionnel < 1,2ms	Toutes lampes éteintes																
Signal proportionnell > 1,2ms	Feux de position et feu arrière									x	x	x					
Signal proportionnell > 1,4ms	Feu 360° /Beacon									x	x	x		x	x	x	x
Signal proportionnel > 1,6ms	Clignotants anti collision	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
Signal proportionnel > 1,8ms	Projecteur	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Signal proportionnel > 1,9ms	Servos	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

**GRAUPNER GmbH & Co. KG D-73230 KIRCHHEIM/TECK
ALLEMAGNE**

Nous ne sommes pas responsables d'éventuelles erreurs d'impression !
Sous réserve de modifications techniques !

#0061199

12/2009

Remorqueurs		Feu 360° rouge haut	Feu 360°0 rouge milieu	Feu 360° rouge bas	Feu 360° blanc milieu	Feu de mouillage	Feux de position	1. Feu de mât	2. Feu de mât	Feu de remorquage	Sortie universelle 1	Sortie universelle 2	Sortie universelle 3	Sortie universelle 4	Projecteur 1	Projecteur 2	Feu étincelant	Servo 1	Servo 2	
		Sorties	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Commutateur Robbe 8369		Occupations																		
Commutateur 1 haut	Projecteur 2																x			
Commutateur 1 bas	Servo 2																			x
Commutateur 2 haut	Remorquage						x	x	x	x										
Commutateur 2 bas	Assistance						x	x	x											
Commutateur 3 haut	Navigation						x	x												
Commutateur 3 bas	Mouillage					x														
Commutateur 4 haut	Projecteur 1														x					
Commutateur 4 bas	Servo 1																		x	
Commutateur 5 haut	Sortie universelle 1										x									
Commutateur 5 bas	Sortie universelle 2											x								
Commutateur 6 haut	Sortie universelle 3												x							
Commutateur 6 bas	Sur le fond	x		x		x														
Commutateur 7 haut	Manoeuvre empêchée	x		x	x															
Commutateur 7 bas	Non manoeuvrable	x		x																
Commutateur 8 haut	Feu étincelant																	x		
Commutateur 8 bas	Sortie universelle 4													x						

UFO		Feu de navigation 1/8																			
		Feu de navigation 2/8																			
		Feu de navigation 3/8																			
		Feu de navigation 4/8																			
		Feu de navigation 5/8																			
		Feu de navigation 6/8																			
		Feu de navigation 7/8																			
		Feu de navigation 8/8																			
		Feu de position gauche (rouge)																			
		Feu de position droit (vert)																			
		Feu arrière (blanc)																			
		Projecteur																			
		Feu 360° 1/4																			
		Feu 360° 2/4																			
		Feu 360° 3/4																			
		Feu 360° 4/4																			
	Servo 1 (Projecteur)																				
	Servo 2 (Phare d'atterrissage)																				
	Sorties	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16				
Curseur linéaire Robbe	Occupations																				
Signal proportionnel > 1,8ms	Toutes les lampes éteintes																				
Signal proportionnel < 1,8ms	Feux de position et feu arrière									x	x	x									
Signal proportionnel < 1,6ms	Feu 360° /Beacon									x	x	x		x	x	x	x				
Signal proportionnel < 1,6ms	Feux de navigation	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x				
Signal proportionnel < 1,2ms	Projecteur	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
Signal proportionnel < 1,1ms	Servos	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	

**GRAUPNER GmbH & Co. KG D-73230 KIRCHHEIM/TECK
ALLEMAGNE**

Nous ne sommes pas responsables d'éventuelles erreurs d'impression !
Sous réserve de modifications techniques !
12/2009

#0061199